Додаток 2
до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 27224

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГБП ТРАНСПОРТ" 45188972

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 44101, Волинська обл., Ковельський р-н, селище Ратне, вул.Центральна, будинок 52-А, тел.: 380687294841

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Товариство з обмеженою відповідальністю «ГБП ТРАНСПОРТ» експлуатує паливо-заправний пункт для зберігання дизельного палива для забезпечення власних потреб в пальному. Річний обсяг нафтопродуктів (дизельного палива) наразі складає – 2000 м3, а на майданчику паливо-заправного пункту наразі розміщені: наземний резервуар 14,9 м3 для дизельного пального; одна однопістолетна одностороння ПРК, для заправлення дизельним пальним; вузол зливу палива; майданчик пожежного інвентарю; контейнери для побутових відходів. Плановаою діяльністю передбачено додаткове розміщення наземних резервуарів зберігання дизельного пального об'ємом 15м3, 10 м3 та 20 м3, таким чином, загальний об'єм зберігання складатиме 59,9 м3. Загальний річний обсяг дизельного палива після реалізації планованої діяльності складатиме – 4000 м3. Доставка нафтопродуктів на паливо-заправний пункт здійснюватиметься автоцистернами. Із автоцистерни паливо через вузол зливання по трубопроводах зливається в резервуари. Зливання нафтопродуктів відбуватиметься через спеціальні шланги у верхню частину резервуару. Витиснуте з резервуару повітря, надходить через шланг в резервуар

бензовозу (система «байпас»). Для здійснення безпечного зберігання палива, для підтримання тиску в резервуарі на певному рівні, кожен резервуар обладнаний дихальним патрубками (висота 5м, діаметр 0,05м). Заправлення автомобілів дизельним пальним здійснюється від паливо-роздавальні колонки (4 од.) з одним пістолетом, продуктивність 70 л/хв. Телефон: 380687294841

Технічна альтернатива 1.

У якості технічної альтернативи 1 розглянуто влаштування резервуарів загальним об’ємом 45 м3 для зберігання дизельного пального обладнаних автоматичним дихальними клапанами.

Технічна альтернатива 2.

У якості технічної альтернативи 2 розглянуто влаштування резервуарів загальним об’ємом 45 м3 для зберігання дизельного пального з патрубками для скидання надлишкового тиску з ручним регулюванням.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Волинська обл. Луцький р-н Крупа Підгайцівська територіальна громада

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Підгайцівська територіальна громада.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Волинська обл. Луцький р-н Крупа (східна частина с. Крупа). .

Плановану діяльність передбачено здійснювати за адресою: Волинська обл, Луцький р-н, Підгайцівська територіальна громада, с. Крупа (східна частина с. Крупа). Земельна ділянка використовується ТОВ «ГБП ТРАНСПОРТ» на підставі договору оренди.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Волинська обл. Луцький р-н Крупа -.

Територіальна альтернатива провадження планованої діяльності не розглядається, оскільки плановану діяльність передбачається здійснювати на існуючому об’єкті на орендованій земельній ділянці.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності носить позитивний характер, що полягає в забезпеченні власних потреб в дизельному пальному, поповненні державного та місцевих бюджетів за рахунок податків та зборів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Товариство з обмеженою відповідальністю «ГБП ТРАНСПОРТ» експлуатує паливо-заправний пункт для зберігання дизельного палива для забезпечення власних потреб в пальному призначений для приймання, зберігання та відпуску дизпалива на власний автотранспорт. Річний обсяг нафтопродуктів (дизельного палива) наразі складає – 2000 м3, а на майданчику паливо-заправного пункту наразі розміщені: наземний резервуар 14,9 м3 для дизельного пального; одна однопістолетна одностороння ПРК, для заправлення дизельним пальним; вузол зливу палива; майданчик пожежного інвентарю; контейнери для побутових відходів. На

майданчик наявний дозвіл на викиди забруднюючих речовин №UA07080230110067820-Ш-6 від 20.08.2026 (термін дії необмежений), виданий Управлінням екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації. Планованою діяльністю передбачено додаткове розміщення наземних резервуарів зберігання дизельного пального об'ємом 15м3, 10 м3 та 20 м3, таким чином, загальний об'єм зберігання складатиме 59,9 м3. Загальний річний обсяг дизельного палива після реалізації планованої діяльності складатиме – 4000 м3. Доставка нафтопродуктів на паливо-заправний пункт здійснюватиметься автоцистернами. Із автоцистерни паливо через вузол зливання по трубопроводах зливається в резервуари. Зливання нафтопродуктів відбуватиметься через спеціальні шланги у верхню частину резервуару. Витиснуте з резервуару повітря, надходить через шланг в резервуар бензовозу (система «байпас»). Для здійснення безпечного зберігання палива, для підтримання тиску в резервуарі на певному рівні, кожен резервуар обладнаний автоматичним дихальними клапанами (технічна альтернатива 1) або патрубками для скидання надлишкового тиску з ручним регулюванням (технічна альтернатива 2). Заправлення автомобілів дизельним пальним здійснюється від паливо-роздавальні колонки (4 од.) з одним пістолетом, продуктивність 70 л/хв. Режим роботи паливно-заправного пункту передбачається в три зміни, 365 днів/рік. Інженерне забезпечення: електропостачання – від існуючих мереж; водопостачання та госп-побутове водовідведення – не передбачено, так як відсутній обслуговуючий персонал; відведення дощових і талих вод передбачено до існуючих мереж з попереднім очищенням забрудненої частини стоку від нафтопродуктів та зважених речовин на локальних очисних спорудах до резервуара-накопичувача. Площа частини земельної ділянки 0,7042га.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Природоохоронне законодавство України встановлює екологічні та інші обмеження планованої діяльності, зокрема: дотримання допустимих рівнів забруднення атмосферного повітря («Державні медико-санітарні нормативи допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць» (затверджений наказом МОЗУ від 10.05.2024 №813, зареєстрованим у Мін'юсті 24.05.2024 за №763/42108); дотримання нормативів гранично допустимих викидів відповідно до наказу Міністерства охорони навколишнього природного середовища України №309 від 27.06.2006 «Про затвердження нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»; забезпечення повного збирання, належного зберігання та недопущення знищення і псування відходів, передача відходів суб'єктам господарювання у сфері управління відходами відповідно до укладених договорів (Закон України «Про управління відходами»); дотримання допустимих рівнів шуму згідно з вимогами ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСН 3.3.6.037-99 «Державні санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»; дотримання санітарно-захисної зони згідно з ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених місць» (затвердженого наказом МОЗ від 19.06.1996 №173, зареєстрованого у Мін'юсті 24.07.1996 за №379/1404); дотримання нормативів граничнодопустимого скиду до водного об'єкту (відповідно до Постанови Кабміну №1100 від 11.09.1996).

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до планованої діяльності за технічною альтернативною 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання нормативної санітарно-захисної зони згідно з ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених місць» (затвердженого наказом МОЗ від 19.06.1996 р. №173, зареєстрованого у Мін'юсті 24.07.1996 р. за №379/1404).

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Впровадження ефективних технологічних, санітарно-технічних та організаційних рішень.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до планованої діяльності за технічною альтернативною 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Передбачається забезпечення виконання санітарно-гігієнічних норм та правил, охоронних, відновлювальних та захисних заходів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Повітряне середовище: при підготовчих та монтажних роботах – викиди забруднюючих речовин від роботи двигунів транспортних засобів та під час проведення монтажних робіт (зварювання, газове різання тощо); при експлуатації – викиди від зберігання дизельного пального, паливно-роздавальних колонок, вузла зливу палива з автоцистерн, роботи двигунів внутрішнього згорання транспортних засобів. Водне середовище: при підготовчих та монтажних роботах – очікується в межах нормативних значень; при експлуатації – очікується в межах нормативних значень. Вплив на рослинний і тваринний світ: при підготовчих та монтажних роботах – не передбачається; при експлуатації – не передбачається. Вплив на клімат і мікроклімат: відсутній. Планована діяльність не впливатиме на інтенсивність падаючої сонячної радіації, на температуру, швидкість вітру, вологість, атмосферні інверсії, тривалість туманів і інші кліматичні характеристики. Вплив на техногенне середовище: при підготовчих та монтажних роботах – вплив при проведенні монтажних робіт; при експлуатації: планована діяльність не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умов комплексного дотримання правил експлуатації будівель, споруд та технологічного устаткування. Ґрунти: при підготовчих та монтажних роботах – вплив при проведенні монтажних робіт; при експлуатації – вплив об’єкту на ґрунти в режимі експлуатації відсутній, оскільки територія паливно-заправного пункту (проїзди, зона розміщення резервуарів, тротуари) з наявним твердим покриттям. На майданчику паливно-заправного пункту передбачається облаштувати спеціально відведені місця для тимчасового зберігання відходів. Акустичний вплив: при підготовчих та монтажних роботах – шумове забруднення наявне під час проведення монтажних робіт; при експлуатації – шумове забруднення зумовлене рухом автомобільного транспорту. Соціальне середовище: при підготовчих та монтажних роботах – очікується в межах нормативних значень; при експлуатації – позитивний вплив, зумовлений задоволенням власних потреб в дизельному пальному, поповненням державного та місцевих бюджетів за рахунок податків та зборів.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Прийняті санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження відповідно до чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об’ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам’яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумулюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, передбачено відповідно до ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 29.05.2017р.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб’єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб’єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п’ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої

діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваженні і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Управлінням екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації, відповідно до вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря». Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 10 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»).

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Волинської обласної державної адміністрації , 43027, м. Луцьк, Київський майдан. 9, , eco@voleco.voladm.aov.ua, телефон +38 (0332) 77-81-69 та +38 (0332) 77-82-32. , Відділ оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}