

РЕЗУЛЬТАТИ
поточного моніторингу проєкту
«Покращення безпеки транскордонної дорожньої інфраструктури
Хелма і Луцька» Програми транскордонного співробітництва
«Польща-Білорусь-Україна 2014-2020»

Піврічний/річний (зазначити необхідне)	Річний
Період звітування	01.06.2019 - 31.12.2019
1. Вихідні дані проєкту (програми)	
Донор	Європейський Союз через Орган управління СОП «Польща-Білорусь-Україна» ЄІС 2014-2020, представлений Міністерством інвестицій та економічного розвитку Республіки Польща
Виконавець	Муніципалітет м. Хелм (Республіка Польща)
Реципієнт	Виконавчий комітет Луцької міської ради (код згідно з ЄДРПОУ 04051327)
Бенефіціар	Волинська обласна державна адміністрація
Номер реєстраційної картки проєкту	№4115 від 18.06.2019
Запланована і фактична дата початку реалізації проєкту (програми) та завершення	01.06.2019 - 31.08.2020
Кошторисна вартість	772 445,53 євро (з яких грант ЄС для України – 695 200,98 євро, внесок реципієнта – 77 244,55 євро)
Координатор проєкту (програми)	Сичук Андрій Ігорович, старший інспектор відділу проєктної діяльності управління міжнародного співробітництва та проєктної діяльності Луцької міської ради (Розпорядження Луцького міського голови № 548-рб від 04.06.2019).
Інформація про наглядові ради та експертні групи, утворені для супроводження діяльності за проєктом (програмою) у разі, коли таке супроводження передбачається проєктом (програмою)	Розпорядженням Луцького міського голови від 26.02.2019 № 84 створено робочу групу з питань реалізації проєкту. Розпорядженням Луцького міського голови від 31.07.2019 №310 затверджено новий склад робочої групи.
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів	
Узагальнені результати впровадження проєкту (програми)	В рамках реалізації проєкту: 1. Призначено координатора та асистента координатора проєкту з української сторони. Налагоджено ефективну співпрацю з командою проєкту зі сторони польського партнера. Проведено робочу зустріч представників команди проєкту від Хелма та Луцька.

	2. Затверджено цільову програму з впровадження проєкту. Створено робочу групу з реалізації проєкту, проведено поточні засідання. 3. Проведено відкриті торги та визначено переможців для виконання робіт: - капітальний ремонт вулиці Рівненської (ідентифікатор закупівель в «Прозорро» – UA-2019-05-17-001055-a). Станом на кінець звітного періоду виконано близько 50% робіт. - реконструкція мереж вуличного освітлення по вул. Рівненська (ідентифікатор закупівель в «Прозорро» – UA-2019-01-17-000155-a). Станом на кінець звітного періоду роботи виконані в повному обсязі. - капітальний ремонт світлофорних об'єктів (ідентифікатор закупівель в «Прозорро» — UA-2019-05-17-000554-c). Станом на кінець звітного періоду виконано близько 20% робіт.
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проєкту (програми) на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	243 320,34 євро (6 966,24 тис. грн)
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії	-
консультаційні послуги	-
обладнання	-
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд	238 841,689 євро (6 870,15 тис. грн)
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	4 478,66 євро (96, 09 тис. грн)
Проблемні питання	Через запізнення з виконанням робіт головним партнером (виконавцем) проєкту (Адміністрація м. Хелм) на 2 місяці відстрочено подання проміжного фінансового звіту та, відповідно, проведення проміжного аудиту. Це призведе до порушення графіків фінансування проєкту з боку донора. Нестача коштів для реєстрації договірних зобов'язань є причиною того, що 2 тендери (з реконструкції мереж вуличного освітлення на вул. Конякіна та розробки комплексної системи організації дорожнього руху в м. Луцьк) не були оголошені в звітному періоді.

3. Порівняння запланованих результатів проєкту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проєкту (програми) на кінець звітного періоду	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
Створення команди проєкту Кількість робочих засідань команди проєкту Кількість проведених тендерів Частка освоєних коштів з проведення будівельних робіт (у % до загального бюджету) Проведені засідання експертної групи Кількість оплачених публікацій в ЗМІ щодо реалізації проєкту Проведений аудит проміжного фінансового звіту	Команда проєкту сформована 2 засідання 5 тендерів 50% 1 2 Аудит проведено	Команда проєкту сформована 1 засідання 3 тендери 38.3% 0 0 Визначено аудитора. Термін звітування перенесений
Зобов'язання донора (виконавця) проєкту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проєктом	Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду	
Зобов'язання донора:		
Перерахунок Донором Виконавцю авансового платежу у розмірі 35% від грантового платежу партнерів.	Виконавцем отримано авансовий платіж у розмірі 35% від грантового платежу для реципієнта.	
Зобов'язання виконавця:		
Перерахунок виконавцем авансового платежу у розмірі 35% від грантового платежу для реципієнта. Надання Виконавцем інформації про хід реалізації проєкту та проблеми, які виникають.	Отримано авансовий платіж у розмірі 35% від грантового платежу для реципієнта. Виконавець інформує про хід реалізації проєкту та проблеми, які виникають.	
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проєкту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проєкту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проєкт (програму)	Економічна ефективність реалізації проєкту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проєкту (програми)
У «Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року», схваленій Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 р. № 481-р, серед іншого, визначені такі напрями	Загальна протяжність реконструйованих або відремонтованих доріг – 1,65 км (в т.ч. 0,496 км в Україні). Кількість районів, які отримають переваги в результаті модернізації/створення сфери транспортних послуг та	Створені передумови для досягнення запланованої ефективності реалізації проєкту.

реалізації стратегії: – запровадження проведення наукових та науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху з метою оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення безпеки, комфорту та культури дорожнього руху; – розроблення рекомендацій щодо виконання програм безпеки дорожнього руху та здійснення контролю за їх виконанням; – залучення міжнародних фахівців з безпеки дорожнього руху для передачі досвіду і знань; – сприяння безпечному функціонуванню, підтримка та поліпшення дорожньої інфраструктури; – запровадження інтегрованої системи управління режимами швидкості згідно з рекомендаціями міжнародних, європейських інституцій та за результатами проведеного ними аналізу цієї системи, зміна швидкісних режимів у населених пунктах та норми про допустимість перевищення швидкості понад установлену.	інфраструктури транспортної системи – 2 (1 – в Україні). Кількість партнерств, утворених з метою модернізації/створення системи чи сфери транспортних послуг, «дружньої» до навколишнього середовища – 1. Кількість заходів, проведених в рамках кампанії для привернення уваги суспільства до проблеми використання транспортних засобів із низьким рівнем викидів вуглекислого газу – 1. Кількість проведених досліджень транспортної системи з метою скорочення поїздки/тривалості поїздки в регіонах – 1.	
5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проєкту (програми)		
Доступність результатів	Будівництво велодоріжок розширює існуючу велосипедну інфраструктуру. Ремонт частини вулиці Рівненська (оснащення тротуарів тактильними плитами, понижені бордюри, нанесення дорожньої розмітки), покращене вуличне освітлення та ремонт світлофорних об'єктів (зокрема оснащення їх звуковими сповіщувальними пристроями) підвищує безпеку дорожнього руху для різних груп населення, у тому числі осіб з неповносправностями.	
Поширення результатів	Інформація про проєкт була поширена у понад 30 статтях в електронних ЗМІ та на офіційних сторінках в соціальних мережах. У грудні 2019 року понад 70 представників ЗМІ з України, Польщі та Білорусі ознайомились з ходом проєкту та отриманими результатами під час проведеного в рамках Академії транскордонного розвитку Форуму журналістів у Луцьку. За результатами форуму очікується поява ряду	

	публікацій про проєкт в місцевих та закордонних ЗМІ. Планується подальше інтенсивне інформування громадськості про проєкт. Також передбачено встановлення 2-х інформаційних дошок про проєкт після завершення будівельних робіт.
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	Проєктом передбачено створення безпечної платформи для транскордонного дорожнього руху, в т.ч. розробку комплексної системи організації руху в Луцьку (із залученням місцевих та іноземних експертів). Дана концепція в майбутньому буде винесена на розгляд громади, а успішний досвід буде розповсюджений серед інших громад України.
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	Передбачається, що час на пересування транспортом через ділянки дороги, задіяні в заходах проєкту, буде зменшений на 50%. Заміна ламп вуличного освітлення (з натрієво-газорозрядних та LED) зменшує комунальні витрати на освітлення вулиць та обслуговування мережі вуличного освітлення.
Інші пропозиції	Інші пропозиції знаходяться на стадії опрацювання.
6. Результати проведення узагальненої оцінки бенефіціаром щодо відповідності наданої донором (виконавцем) проєкту (програми) допомоги потребам реципієнтів	
Потреби реципієнтів у сфері, якої стосується проєкт (програма)	Відповідність/часткова відповідність/не відповідність допомоги потребам
Реципієнт – Виконавчий комітет Луцької міської ради. Потреби: - капітальний ремонт вулиці Рівненської; - реконструкція мереж вуличного освітлення по вул. Рівненська; - капітальний ремонт світлофорних об'єктів; - створення безпечної платформи для транскордонного дорожнього руху, в т.ч. розробка комплексної системи організації руху в Луцьку.	ЄС надає співфінансування для реалізації проєкту у вигляді МТД, що повністю задовольняє потреби реципієнтів.